**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ УЖУРСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРУТОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

18.04.2017 г с. Крутояр № 38

Об утверждении программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Крутоярского сельсовета

Ужурского района Красноярского края

на 2017-2032 годы

 В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**».**  Уставом Крутоярского сельсовета Ужурского района, Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Крутоярского сельсовета Ужурского района Красноярского края на 2017-2032 годы,согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

3. Постановление подлежит официальному опубликованию, в специальном выпуске газеты «Крутоярские вести».

Глава сельсовета А.Н. Радченко

Приложение № 1

к постановлению № 38от 18.04.2017г

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной**

 **инфраструктуры Крутоярского сельсовета**

**Ужурского района Красноярского края**

**на 2017-2032 годы**

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Крутоярского сельсовета Ужурского района Красноярского края на 2017 –2032 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы  | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**».**  |
| Заказчик программы | Администрация Крутоярского сельсовета Ужурского района Красноярского края |
|  Разработчик программы  | Администрация Крутоярского сельсовета Ужурского района Красноярского края |
| Цели Программы  | 1.Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; 2.повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.  |
| Задачи Программы  | 1.Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; 2.Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  |
| Сроки и этапы реализации Программы  | 2017-2032 гг |
| Целевые показатели и показатели результативности | Приложение №1  |
| Объемы и источники финансирования | Объем финансирования программы на 2017 – 2021 годы составляет – 1812,3 тыс. руб.;2017 год – 1332,3 тыс. руб.;2018 год – 239,9 тыс. руб.;2019 год – 239,9 тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб;2021 год – 0 тыс. руб;2022-2032 годы – 0 тыс. рубИз них: за счет средств местного бюджета – 1074,2 тыс. рублей;в том числе по годам реализации:2017 год – 594,4 тыс. руб.;2018 год –239,9 тыс. руб.;2019 год – 239,9 тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб.;2021 год – 0 тыс. руб;2022-2032 годы – 0 тыс. рубза счет средств краевого бюджета 738,1 тыс. руб;2017 год –738,1 тыс. руб.;2018 год – 0 тыс. руб.;2019 год – тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб.;2021 год – тыс. руб.;2022-2032 годы – 0 тыс. руб.Объем финансирования может изменяться при утверждении бюджета на очередной финансовый год. |

**Введение**

**1. КРАТКАЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРУТОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УЖУРСКОГО РАЙОНА**

**Общая характеристика Муниципального образования Крутоярский сельсовет**

Территория Муниципального образования Крутоярский сельсовет расположена в северной части Ужурского района Красноярского края. На севере сельсовет граничит с Назаровским районом, на юго-востоке – с Солгонским сельсоветом, на западе – с Михайловским и Локшинским сельсоветами, на юге – с Кулунским и Васильевским сельсоветами. Протяженность с севера на юг около 27 км, с запада на восток около 35 км. Центр муниципального образования расположен в с. Крутояр, в 30 км севернее г.Ужура. Связь с городом осуществляется по шоссейной асфальтовой дороге краевого значения Ачинск – Ужур – Шира - Троицкое. Общая площадь в административных границах плана составляет 42263,0 га. Численность проживающего населения по данным на 01.01.2016 года составляет 3269 человек. Все население проживает в 9 населенных пунктах: п. Ушканка, п. Новоракитка, п. Сухореченский, д. Усть - Изыкчуль, д. Андроново, с. Крутояр, д. Алексеевка, п. Отделение бригады №2, п. Белая Роща. Основными землепользователями в настоящее время в границах Крутоярского сельсовета являются СПК «Андроновский».

**Природно–климатические условия**

 Климат резко континентальный со значительными сезонными и суточными колебаниями температуры. Среднегодовая температура воздуха за многолетний период составляет +1,5. Средняя месячная температура января -20 С, июля + 17 С. Абсолютная минимальная температура воздуха составляет -54 С, абсолютный максимум +38 С. Основная часть атмосферных осадков выпадает в теплое время года, с апреля по октябрь, остальная часть приходится на холодный период. Годовое количество осадков 450 мм. Даты появления и схода снежного покрова равны 19/Х и 22/IV. Число дней со снежным покровом 163, средняя высота снежного покрова 20 см. Число дней с гололедом до 10. С изморозью до 40. С мокрым снегом до 10.

 **Население и населенные пункты**

 Естественное миграционное движение населения; динамика численности населения такова, что наблюдается уменьшение численности населения. Это вызвано, в первую очередь, миграционными процессами:

Мужчин, женщин – 1610, 1659

 Учащихся – 430 чел.

Детей до школьного возраста – 377

Дети инвалиды - 22

Признанными безработными – 35

пенсионеры – 936 чел.

трудоспособное население – 1469 чел.

На территории муниципального образования проживает 450 семей, из многодетных 76 в среднем в одной семье по 3 ребенка

 Градообразующим предприятием является СПК «Андроновское» .

**Малое предпринимательство на территории муниципального образования представлено:**

|  |  |
| --- | --- |
| Юридические лица: | Число трудоустроенных человек |
| 1. Андроновское торговое предприятие
 | 24 |
| 1. Администрация Крутоярского сельсовета
 | 11 |
| 1. Андроновская участковая больница МБУЗ «Ужурская ЦРБ»
 | 29 |
| 1. Крутоярский ветеринарный участок
 | 2 |
| 1. Крутоярская СОШ
 | 81 |
| 1. Крутоярский детский сад
 | 12 |
| 1. МБУК «Крутоярская ЦКС»
 | 43 |
| 1. ООО «Сибтепло»
 | 5 |
| 1. ООО «ЖКХ Ужурского района»
 | 11 |
| 1. ОАО РЖД ДЦС – 2» ст. Крутояр»
 | 7 |
| 1. ПЧ- 14 Ужурская дистанция пути Красноярской железной дороги
 | 14 |
| 1. СПК «Андроновский»
 | 735 |
| 1. ФГУП «Почта России» (ОПС Андроновское)
 | 10 |
| 1. Филиал ГПКК «Губернские аптеки» Аптека 149
 | 2 |
| 1. Филиал ОАО «МРСК Сибири»
 | 7 |
| ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ:  | 11 |

**2. Динамика и тенденции изменения основных показателей**

**экономического и социального развития района. Анализ тенденций развития.**

 **Экономика Муниципального образования Крутоярский сельсовет.**

***Сельское хозяйство***

Сельское хозяйство является одной из основных отраслей экономики Ужурского района, в которой занято около **30%** работающего населения. На территории Муниципального образования Крутоярский сельсовет, производством сельскохозяйственной продукции (растениеводство) занимается СПК «Андроновское», а также личные подсобные хозяйства.

 Общая площадь используемых земель сельскохозяйственного назначения по состоянию на 1 **января 2015 года составляет 40924,6 га, в том числе пашня 29799,1 га, сенокосы – 1939,6 га, пастбища – 5955,9 га.**

 Продолжает сохраняться тенденция снижения поголовья скота в хозяйствах населения.

Для удобства граждан, оказание ветеринарной помощи животным на территории муниципального образования осуществляет свою деятельность 1 ветпункт.

На территории сельсовета личные подсобные хозяйства корма и фураж приобретают в основном в СПК «Андроновское. Произведенную сельскохозяйственную продукцию (мясо, молоко) трудно сбыть на территории района, так как отсутствует сеть заготовительных пунктов.

Для привлечения квалифицированных кадров необходимо повышение привлекательности села через развитие жилищного строительства, развитие инженерной и социальной инфраструктуры села.

**\**

***Транспорт***

**Связь с районным и краевым центром осуществляется:**

- по автодорогам местного, краевого значения с использованием Ужурский филиал ГПКК «Краевое АТП»), а также коммерческого такси «Моя деревня» и частного транспорта.

На территории сельсовета ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней, обеспечивает подвоз учеников из прилегающих поселков в Крутоярскую среднюю школу школьные автобусы.

- по железнодорожным путям сообщения (на территории расположена железнодорожная станция).

***Связь***

Услуги связи оказывают структурное подразделение Юго-Западного центра телекоммуникаций Красноярского филиала ПАО «РОСТЕЛЕКОМ», Ужурский районный узел почтовой связи - Филиал государственного учреждения – ФГУП «Почта России», представлен на территории сельсовета: функционирует почтовое отделение в с. Крутояр, которое обслуживает п. Ушканка, п. Новоракитка, п. Сухореченский, д. Усть - Изыкчуль, д. Андроново, д. Алексеевка, п. Отделение бригады №2, п. Белая Роща, число подписчиков превышает 600 единиц

На территории осуществляют свою деятельность операторы сотовой связи «Билайн», «Теле 2», «МТС», «Мегафон».

***Малое предпринимательство***

Малое предпринимательство представлено на территории индивидуальными и крестьянско-фермерским хозяйствам, с оказаниями населению широкой сферы услуг: розничная торговля, пассажирские и грузовые перевозки, ремонтные мастерские, автомойка. Крестьянско-фермерское хозяйство занимается производством сельскохозяйственной продукцией.

 Цель-создание благоприятных условий для развития малого предпринимательства, увеличение на его основе налоговых доходов бюджета района, повышение занятости населения.

***Уровень жизни населения***

Уровень оплаты труда в муниципальном образовании имеет тенденцию к увеличению, но тем не менее продолжает оставаться значительно ниже средне краевого уровня.

***Здравоохранение***

Медицинское обслуживание на территории поселения Крутоярского сельсовета и дополнительно, поселения Михайловского сельсовета осуществляет МБУЗ «Ужурская ЦРБ» Андроновская участковая больница, выполняющая функцию дневного стационара (5 койко-мест) и дополнительно функционируют 3 ФАПа. В Андроновской больнице дополнительно доступны: лабораторные исследования, ЭКГ, зубоврачебный кабинет и зубопротезирование.

 ***Образование***

На территории Крутоярского сельсовета 2 муниципальных образовательных учреждения;

- начальная школа

- общеобразовательная школа

Также 2 детских сада.

1. **Состояние транспортной инфраструктуры**

Положение Крутоярского сельсовета в планировочной структуре Ужурского района определяет его роль в транспортной схеме района. Транспортные автомобильные связи на территории муниципального образования по принадлежности подразделяются на три категории: - автомобильная дорога регионального, межмуниципального значения и дороги местного значения.

Перечень дорог муниципального образования Крутоярский сельсовет Ужурского района Красноярского края

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы | Протяжённость улицы, м | Площадь улицы, м² | Тип покрытия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| с. Крутояр ул. Элеваторная | 0,5 | 2,25 | камень |
| с. Крутояр ул. Набережная | 0,6 | 2,7 | земляная |
| с. Крутояр ул. Школьная | 1,7 | 7,65 | камень |
| с. Крутояр ул. МТС | 0,9 | 4,05 | камень |
| с. Крутояр ул. Октябрьская | 1,2 | 5,40 | земляная |
| с. Крутояр ул. Заречная | 0,6 | 2,70 | камень |
| с. Крутояр ул. Привокзальная | 0,6 | 2,7 | камень |
| с. Крутояр ул. Спортивная | 1,3 | 5,85 | камень |
| с. Крутояр ул. Маслозаводская | 1,3 | 5,85 | земляная |
| с. Крутояр ул. Степная | 0,7 | 3,15 | камень |
| с. Крутояр ул. Молодежная | 0,7 | 3,15 | камень |
| с. Крутояр ул. Новая | 0,3 | 1,35 | земляная |
| с. Крутояр ул. Железнодорожная | 1,6 | 7,20 | камень |
| п. Белая Роща ул. Главная | 0,8 | 3,60 | земляная |
| п. Белая Роща ул. Березовая | 0,5 | 2,25 | земляная |
| п. Белая Роща ул. Новая | 0,5 | 2,25 | земляная |
| д. Усть-Изыкчуль ул. Центральная | 1,8 | 8,10 | камень |
| д. Усть-Изыкчуль ул. Школьная | 0,4 | 1,80 | камень |
| д. Андроново ул. Советская | 2,6 | 11,70 | земляная |
| д. Андроново ул. Молодежная | 1,0 | 4,50 | земляная |
| д. Андроново ул. Новая | 0,3 | 1,35 | земляная |
| п. Ушканка ул. Гоголя | 0,6 | 2,70 | земляная |
| п. Ушканка ул. Главная | 0,5 | 2,25 | земляная |
| п. Ушканка ул. Некрасова | 0,3 | 1,35 | земляная |
| п. Ушканка ул. Береговая | 0,3 | 1,35 | земляная |
| п. Новоракитка ул. Победы | 0,6 | 2,70 | земляная |
| п. Новоракитка ул. Калинина | 0,6 | 2,70 | земляная |
| п. Новоракитка пер. Луговой | 0,2 | 0,90 | земляная |
| д. Алексеевка ул. Звездная | 0,6 | 2,70 | земляная |
| д. Алексеевка ул. Солнечная | 0,4 | 1,80 | земляная |
| п. Сухореченский ул. Молодежная | 0,6 | 2,70 | земляная |
| п. Сухореченский ул. Садовая | 0,4 | 1,80 | земляная |
| п. Сухореченский ул. Ленина | 0,4 | 1,80 | земляная |
| п. Отделения бригады №2 ул. Главная | 0,8 | 3,60 | земляная |
| итого | 29,0 |  |  |

Развитие транспортной инфраструктуры Крутоярского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Крутоярского сельсовета можно отнести следующее:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие асфальтового покрытия;

- недостаточное искусственное освещение;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;

- отсутствие велосипедных дорожек;

- отсутствие дорожных знаков.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Крутоярского сельсовета оценивается как удовлетворительное.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

**4. Приоритеты и цели муниципальной программы.**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходит обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог муниципального значения в рамках содержания дорог и качества выполнения дорожных работ. В целях поддержания автомобильных дорог на должном уровне, необходимо своевременно и качественно обслуживать, ремонтировать, содержать дорожный фонд.

Обеспечение сохранности и содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог местного значения и элементов их обустройства требует регулярного выполнения мероприятий по очистке проезжей части дорог, тротуаров мостов, обочин, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

 Состояние дорожной сети муниципального образования Крутоярский сельсовет далеко не в полной мере отвечает экономическим и социальным потребностям общества.

Большая степень износа автомобильных дорог сложилась из-за постоянного увеличения интенсивности дорожного движения, роста транспортных средств и недостаточного финансирования ремонтных работ. В связи с длительным сроком эксплуатации дорог без проведения ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износом дорожного покрытия, необходимость проведения большого объема ремонтных работ, который способствует предотвращению уровня аварийности на автомобильных дорогах.

 Недофинансирование дорожной сети в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения, в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием.

Необходимо составление схемы организации дорожного движения, включающие в себя дислокацию дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и т.д. Достаточное количество знаков на дороге ведет к регламентации дорожного движения, повышение комфорта и уровня безопасности дорожного движения.

Реализуемые мероприятия в области дорожного движения направлены на улучшение состояния существующей дорожной сети. Реализация этих мероприятий позволит улучшить условия движения автотранспорта, снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения .

**5. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.**

Информация по целевым показателя и показателям результативности муниципальной программы приведена в приложении к паспорту муниципальной программы Информация о значениях целевых показателей на долгосрочный период приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Неисполнение муниципальной программы может привести: к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, к критическому уровню износа дорожного фонда, к ненадежному предоставлению социальных, коммунальных услуг потребителям, увеличения показателя дорожно-транспортных происшествий, ухудшении экологической ситуации.

**6. Информация об основных мерах правового регулирования.**

Администрация Крутоярского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.